



OSNOVNA ŠOLA VOLIČINA
SPODNJA VOLIČINA 82
2232 VOLIČINA



NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2025/2026

Vodja prometne varnosti

Janja Pihler

Ravnatelj

mag. Anton Goznik



Vsebina

1.	UVOD	4
1.1.	Načrt šolskih poti	4
1.2.	Splošni podatki o šoli	4
2.	OTROCI V PROMETU	4
2.1.	Prometna vzgoja v šoli	4
2.2.	Varnost v prometu	5
2.2.1.	Varovanje otrok	5
3.	CILJI IN NAMEN NAČRTA	5
3.1.	Cilji	5
3.2.	Namen	5
3.3.	Ukrepi	6
3.3.1.	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti	6
4.	POT V ŠOLO	6
4.1.	Šolski okoliš	6
5.	TEHNIČNI DEL NAČRTA	6
5.1.	Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša	6
5.2.	Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti	7
5.2.1.	Nevarne prometne točke	7
5.2.2.	Analiza stanja	11
5.3.	Šolski avtobusni prevozi	12
5.3.1.	Seznam jutranjih avtobusnih prog in postaj	12
5.3.2.	Seznam popoldanskih avtobusnih prog in postaj	14
5.4.	Shema šolskih prevozov	15
5.4.1.	Shema jutranjih dovozov	16
5.4.2.	Shema popoldanskih odvozov	19
6.	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	23
6.1.	Učenec – pešec	23
6.2.	Učenec – kolesar	24
	Vožnja s kolesom	24
	Varno kolo	25
6.3.	Učenci – motorna kolesa	25
6.4.	Kotalke, rolke, rolerji, skiro	26
6.5.	Učenec – potnik	26



6.5.1.	Brezplačen šolski prevoz – avtobus.....	26
6.5.2.	Prevoz z osebnim vozilom	27
6.5.3.	Organiziran prevoz učencev z avtobusom	27
7.	PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	27
8.	DEJAVNOSTI, KI PRISPEVAJO K VEČJI PROMETNI VARNOSTI.....	28
8.1.	Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev	28
9.	ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE	30
10.	OBJAVA IN AŽURIRANJE	30
11.	ZAKLJUČEK	30
12.	VIRI	31



NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE VOLIČINA

1. UVOD

1.1. Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- ❖ namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
 - ❖ namenjen dožemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnemu elementu izobraževanja,
 - ❖ posredno povezan z Vzgojnim načrtom OŠ Voličina in Pravili šolskega reda OŠ Voličina.
- Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2. Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OSNOVNA ŠOLA VOLIČINA, Spodnja Voličina 82, 2232 Voličina

Ustanovitelj: Občina Lenart

Upravljanje šole

Šolo upravljata ravnatelj in svet šole. Svet zavoda šteje 11 članov, in sicer ga sestavljajo 3 predstavniki ustanovitelja (Marko Arnuš, Srečko Malek in David Maguš), 5 predstavnikov šole (Mateja Karneža - predsednica, Brane Lazič, Petra Munda, Petra Cvikl Marušič in Jelka Lešnik - predstavnica vrtca) in 3 predstavniki staršev (Monika Mlinarič - podpredsednica, Natalija Poštrak in Mitja Grajfoner - predstavnik vrtca).

2. OTROCI V PROMETU

Prometna vzgoja oblikuje otroka v kulturnega in strpnega udeleženca v prometu, sposobnega varnega vključevanja in ravnanja kot pešca, potnika v osebem vozilu ali avtobusu in kolesarja. Pri prometni vzgoji otroka se srečujeta dejavnost staršev in šole. Vloga šole je v tem procesu še posebej pomembna, ker sistematično in celovito vpliva na otrokovo ravnanje in dopolnjuje vzgojo staršev.

2.1. Prometna vzgoja v šoli

Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša. S prometno vzgojo zato začenjamo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo



najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom. Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjajo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša. Učenci vsako šolsko leto dobijo osnovna navodila varnosti v prometu.

2.2. Varnost v prometu

Učenci, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov, so prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno-varnostni načrt šole, kjer so opisane najvarnejše šolske poti in tudi zelo nevarne točke na njih. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, opise poti pa lahko najdete tudi na načrtu varnih poti v avli šole in na šolski spletni strani.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja. Prometna vzgoja in priprava otrok za samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in to s svojim zgledom hkrati tudi utrjujemo. Otroci lahko s temi znanji neverjetno močno vplivajo tudi na prometno varnostno vedenje svojih staršev. Prometno vzgojo vključujemo v vse predmete tako na razredni kot predmetni stopnji.

2.2.1. Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- ❖ stara najmanj 21 let,
- ❖ oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označen prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

Spremljanje otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole in domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- ❖ **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred osnovne šole**, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3. CILJI IN NAMEN NAČRTA

3.1. Cilji

- ❖ izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- ❖ spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

3.2. Namen

- ❖ prikazati najvarnejše poti učencev (pešcev) in učencev (kolesarjev) v šolo in iz nje,



- ❖ prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- ❖ promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- ❖ opozoriti starše, skrbnike in rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- ❖ opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

3.3. Ukrepi

- ❖ imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- ❖ terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- ❖ predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

3.3.1. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- ❖ poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- ❖ zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti ipd.,
- ❖ anket med učenci in starši.

4. POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekateri se pripeljejo s kolesom, nekatere pripeljejo starši, veliko se jih v šolo pripelje z avtobusom.

4.1. Šolski okoliš

Šolski okoliš sestavljajo naštetih kraji in vasi: Spodnja Voličina, Zgornja Voličina, Dolge Njive, Selce, Rogoznica, Straže, Črmljenšak, Zavrh, Nadbišec in Gradenšak.

5. TEHNIČNI DEL NAČRTA

5.1. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- ❖ nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- ❖ opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- ❖ navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.



Slika 1: Zemljevid šolskega okoliša



5.2. Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5.2.1. Nevarne prometne točke

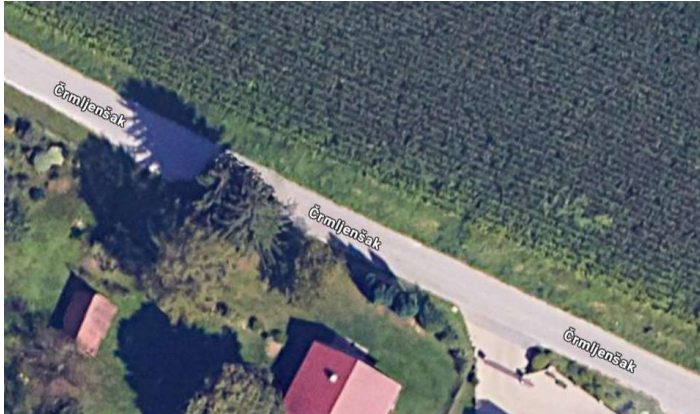
Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah so nesemaforizirani prehodi za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod).

Nevarne točke so opredeljene v tabelah:

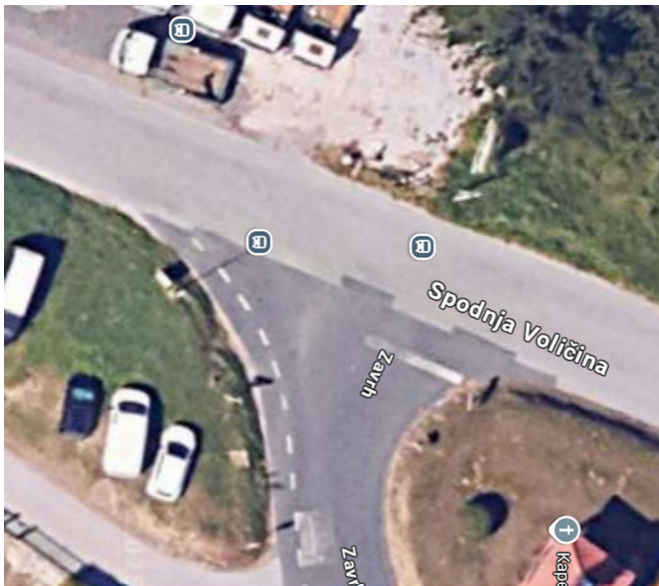
Tabela 1: Okolica šole

Št.	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Cesta pred šolo  Slika 2: Cesta pred šolo	Učenci prečkajo cesto, kjer ni prehoda za pešce.	Prečkanje ceste na prehodu

Tabela 2: Na šolskih poteh

Št.	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Šantlov ovinek (pred kapelo v Zavrhu)  Slika 3: Šantlov ovinek	Nepregleden ovinek	Hoja ob robniku ali po travi ob pločniku
2.	Črmljenšak  Slika 4: Cesta Črmljenšak	Ni pločnika, zelo ozka cesta. Ni cona 30, vozi šolski avtobus.	



3.	Kužno znamenje (križišče iz Zavrha proti Voličini)  Slika 5: Križišče iz Zavrha proti Voličini	Ni prehoda za pešce, ni oznake otroci na cesti, ravna cesta, po kateri vozijo zelo hitro.	
4.	Ožina pri Fištravcu  Slika 6: Ožina pri Fištravcu	Nepregledni del	
5.	Ovinek pri Fištravcu  Slika 7: Ovinek pri Fištravcu	Ni pločnika.	



6	Ovinek pri Bezjaku  Slika 8: Ovinek pri Bezjaku	Ni prehoda za pešce.	
7.	Dolge Njive  Slika 9: Cesta Dolge njive	Cesta brez pločnika	
8.	Selce  Slika 10: Cesta Selce	Cesta brez pločnika	

- nevarna mesta.

V šolskem okolišu OŠ Voličina je mogoče prepoznati več ključnih težav, ki vplivajo na prometno varnost. Največja težava je pomanjkanje pločnikov ob glavni dostopni cesti do šole, zaradi česar so učenci pogosto prisiljeni hoditi po vozišču. Dodatno nevarnost predstavljajo ozke ceste, ki ne omogočajo hkratne varne hoje pešcev in vožnje vozil. Prav tako so prehodi za pešce pomanjkljivi in neurejeni, kar povečuje tveganje pri prečkanju ceste. Ob prihodu in odhodu učencev prihaja do prometnih zastojev ter nevarnega ustavljanja vozil pred šolo, kar dodatno ogroža otroke. Poleg tega



so površine za prihod in odhod šolskih avtobusov omejene, kar ustvarja nevarne situacije pri vstopanju in izstopanju učencev.

5.3. Šolski avtobusni prevozi

Šolski avtobusni prevozi so organizirani na 3 različnih jutranjih progah.

Popoldanski odvozi se opravijo na 4 različnih progah. Proga 1 se 2-krat ponovi.

Izbrani ponudnik avtobusnih prevozov je seznanjen in se strinja, da se lahko postaje na posamezni progi na pobudo OŠ Voličina ob soglasju Občine Lenart na začetku šolskega leta spremenijo oz. prestavijo.

To pomeni, da se postaja, kjer ni več učencev, ker so zaključili osnovnošolsko izobraževanje, prestavi na drugo mesto, kjer so doma šoloobvezni otroci. V izjemnih primerih pa se lahko postaje na posamezni progi prestavijo ali se kakšna doda tudi med šolskim letom.

Ponudnik avtobusnih prevozov je seznanjen in se strinja, da se vrstni red jutranjih dovozov izvaja tako, kot je prikazano v tabeli 3.

Tabela 3: Vrstni red jutranjih dovozov

Obdobje	Razpored prog
Šolsko leto 2025/26	1, 2, 3
Šolsko leto 2026/27	2, 3, 1
Šolsko leto 2027/28	3, 1, 2
Šolsko leto 2028/29	1, 2, 3

Na pobudo OŠ Voličina in ob soglasju Občine Lenart se lahko vrstni red jutranjih prog spremeni tudi ob polletju, in sicer tako kot je prikazano v tabeli 4.

Tabela 4: Spremembe dovozov ob polletju

Obdobje	Razpored prog
SEP 2025–JAN 2026	1, 2, 3
FEB 2026–JUN 2026	2, 3, 1
SEP 2026–JAN 2027	3, 1, 2
FEB 2027–JUN 2027	1, 2, 3
SEP 2027–JAN 2028	2, 3, 1
FEB 2028–JUN 2028	3, 1, 2
SEP 2028–JAN 2029	1, 2, 3
FEB 2029–JUN 2029	2, 3, 1

Na pobudo OŠ Voličina in ob soglasju Občine Lenart se lahko vrstni red popoldanskih prog tudi spremeni, in sicer podobno kot je prikazano v tabeli 4.

5.3.1. Seznam jutranjih avtobusnih prog in postaj



Tabela 5: Proga 1 (cca 14,4 km)

1.	Zavrh (kapela)	6:19
2.	Zavrh (kapela Bezgovec)	6:20
3.	Črmljenšak (pri Zrimu)	6:27
4.	Črmljenšak (pri Brandšteterju)	6:29
5.	Zavrh (pri Petku)	6:30
6.	Zavrh (AP stolp)	6:31
7.	Zavrh (pri Kranvoglu)	6:33
8.	Gradenšak (pri Damišu)	6:34
9.	Pod Gradnom (križišče Gradenšak)	6:37
10.	AP Voličina	6:40

Tabela 6: Proga 2 (cca 15,3 km)

1.	Sp. Voličina (križišče Ornik)	6:43
2.	Dolge Njive (pri Širovniku)	6:47
3.	Selce (pri Belclu)	6:49
4.	Selce (hrast pri Vedraču)	6:53
5.	Rogoznica (AP kapela)	6:54
6.	Rogoznica (križišče Veliki kot)	6:55
7.	Straže (križišče Rojko)	6:56
8.	Straže (križišče Kocbek)	6:57
9.	Selce (AP Fekonja)	6:52
10.	Selce (AP benc. črpalka)	6:59
11.	Dolge Njive (AP Fras)	7:02
12.	Dolge Njive (križišče Lepenik)	7:04
13.	Dolge Njive (pri Domitru)	7:05
14.	Hum (križišče Krajnc)	7:06
15.	Hum (pri Stergarju)	7:07
16.	AP Voličina	7:10

Tabela 7: Proga 3 (cca 12,9 km)

1.	Strma Gora (pri Simoniču)	7:13
2.	Strma Gora (pri Šusterju)	7:14
3.	Strma Gora (pri Kurniku)	7:16
4.	Križišče Zelenko	7:18
5.	Pesjak (pri Bezjaku)	7:19
6.	Križišče Kocbek	7:20
7.	Pri Živkovi kapeli	7:22
8.	Interles (križišče)	7:23
9.	AP Voličina	7:25



5.3.2. Seznam popoldanskih avtobusnih prog in postaj

Tabela 8: Proga 1 (odvoz 2-krat)

1.	Sp. Voličina (križišče Ornik)	Odvoz ob 13:30 in 14:40
2.	Dolge Njive (pri Širovniku)	
3.	Selce (AP benc. črpalka)	
4.	Selce (pri Fekonju)	
5.	Selce (hrast pri Vedraču)	
6.	Rogoznica (kapela)	
7.	Rogoznica (križišče Veliki kot)	
8.	Straže (križišče Rojko)	
9.	Straže (križišče Kocbek)	
10.	Selce (križišče pri Belclu)	
11.	Zavrh (kapela)	
12.	Zavrh (kapela Bezgovec)	
13.	Zavrh (AP stolp)	
14.	Zavrh (pri Petku)	
15.	Črmljenšak (pri Brandšteterju)	
16.	Črmljenšak (pri Zrimu)	
17.	Zavrh (pri Kranvoglu)	
18.	Gradenšak (pri Damišu)	
19.	Pod Gradnom (križišče Gradenšak)	
20.	AP Voličina	

Tabela 9: Proga 2 (odvoz 1-krat)

1.	Strma Gora (pri Simoniču)	Odvoz ob 14:15
2.	Strma Gora (pri Šusterju)	
3.	Strma Gora (pri Kurniku)	
4.	Križišče Zelenko	
5.	Pesjak (pri Bezjaku)	
6.	Križišče Kocbek	
7.	Pri Živkovi kapeli	
8.	Križišče Interles	
9.	Hum (pri Stergarju)	
10.	Hum (križišče Krajnc)	
11.	Dolge Njive (pri Domitru)	
12.	Dolge Njive (križišče Lepenik)	
13.	Dolge Njive (AP Fras)	
14.	Sp. Voličina (križišče Ornik)	
15.	AP Voličina	



Tabela 10: proga 3 (odvoz 1-krat)

1.	Strma Gora (pri Simoniču)	Odvoz ob 15:10
2.	Strma Gora (pri Šusterju)	
3.	Strma Gora (pri Kurniku)	
4.	Križišče Zelenko	
5.	Pesjak (pri Bezjaku)	
6.	Križišče Kocbek	
7.	Pri Živkovi kapeli	
8.	Križišče Interles	
9.	AP Voličina	

Tabela 11: Proga 4 (odvoz 1-krat)

1.	Hum (pri Stergarju)	Odvoz ob 15:20
2.	Hum (križišče Krajnc)	
3.	Dolge Njive (pri Domitru)	
4.	Dolge Njive (križišče Lepenik)	
5.	Dolge Njive (AP Fras)	
6.	Dolge Njive (pri Širovniku)	
7.	Selce (AP benc. črpalka)	
8.	Selce (pri Fekonju)	
9.	Selce (hrast pri Vedraču)	
10.	Rogoznica (kapela)	
11.	Rogoznica (križišče Veliki kot)	
12.	Straže (križišče Rojko)	
13.	Straže (križišče Kocbek)	
14.	Zavrh (kapela)	
15.	Zavrh (kapela Bezgovec)	
16.	Zavrh (AP stolp)	
17.	Zavrh (pri Kranvoglu)	
18.	Gradenšak (pri Damišu)	
19.	Zavrh (pri Petku)	
20.	Črmljenšak (pri Brandšteterju)	
21.	Črmljenšak (pri Zrimu)	

5.4. Shema šolskih prevozov

Legenda

- avtobusno postajališče
- Osnovna šola Voličina
- trasa avtobusa
- smer vožnje



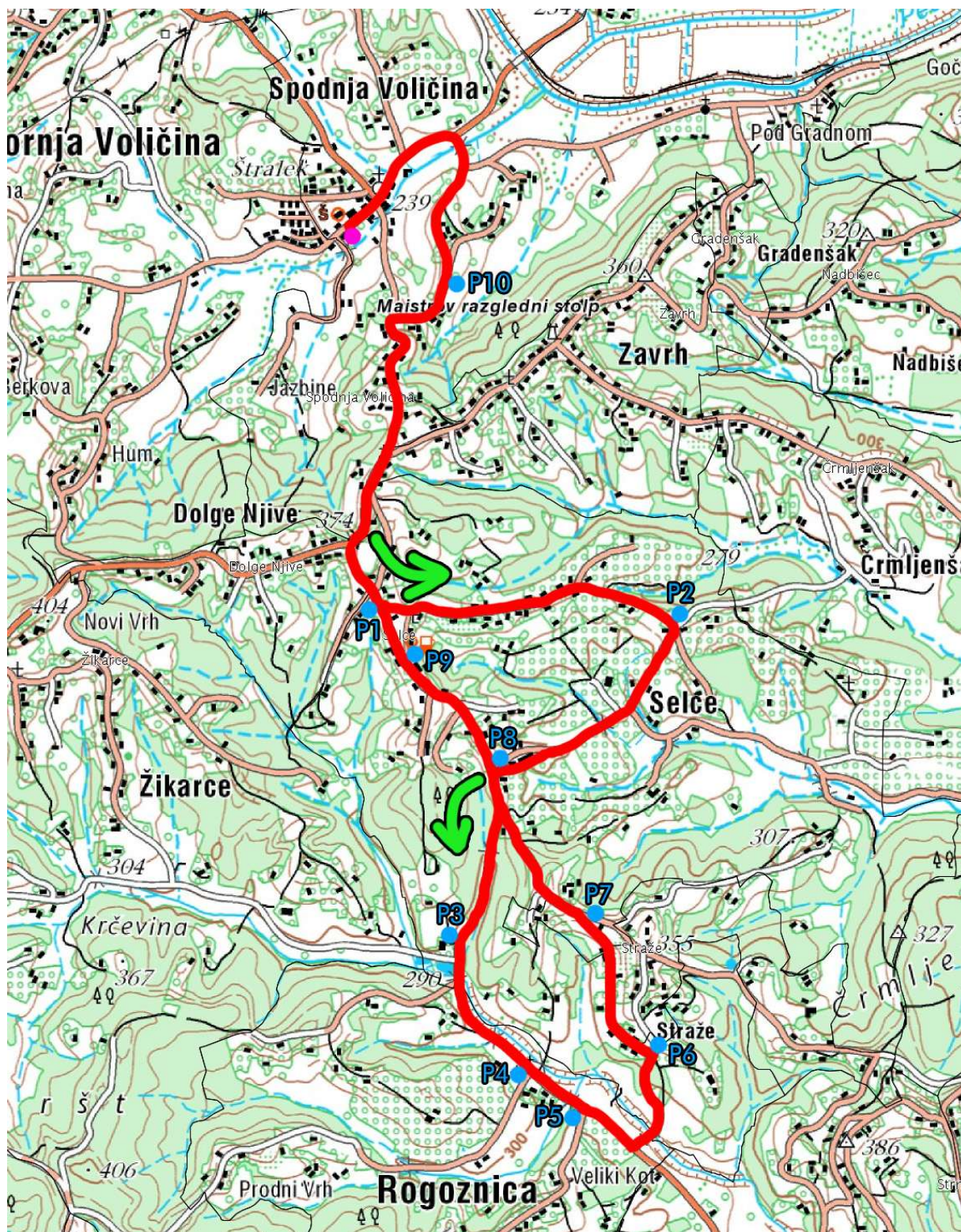
5.4.1. Shema jutranjih dovozov

Slika 12: Jutranja proga 1 s postajami



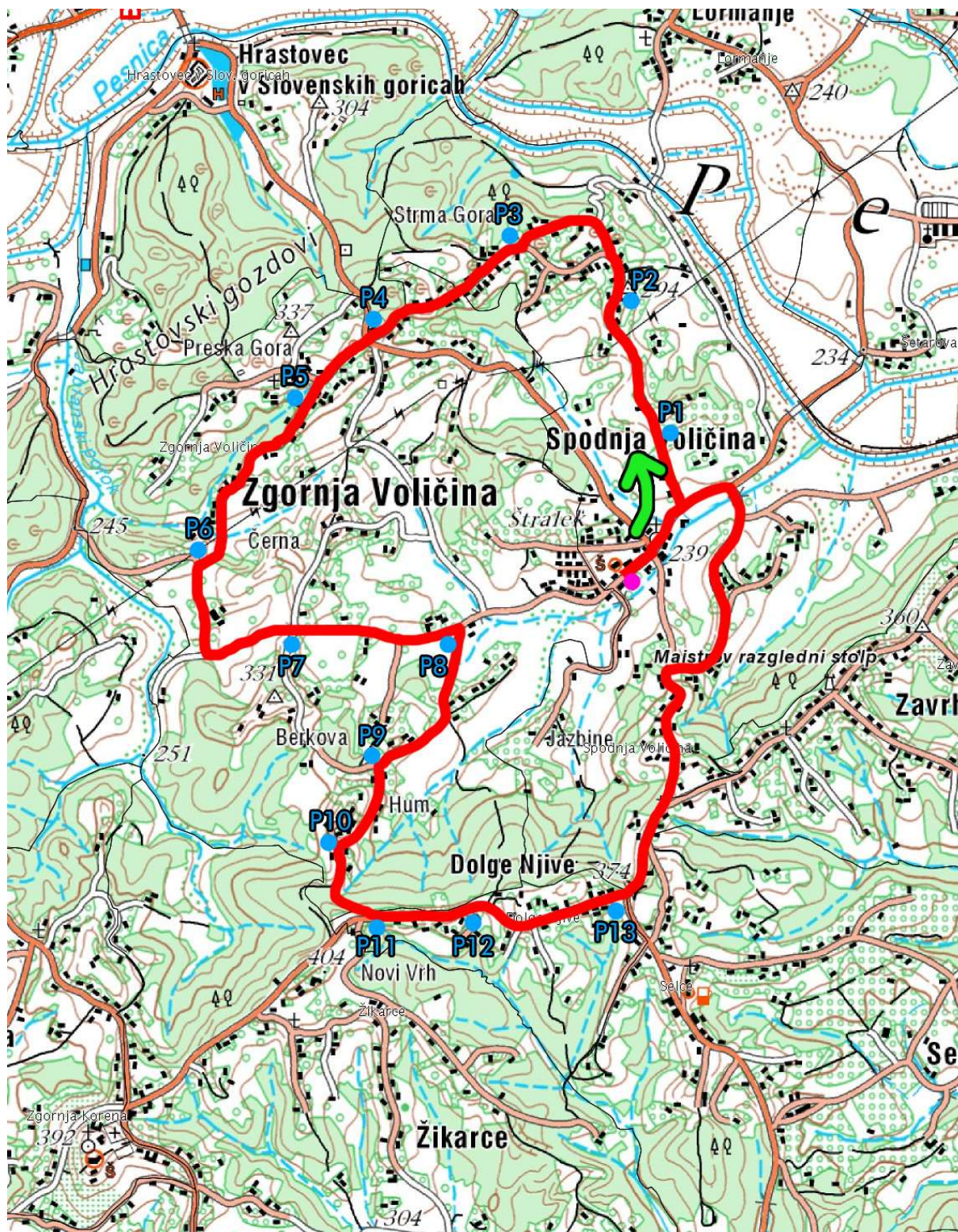


Slika 13: Jutranja proga 2 s postajami





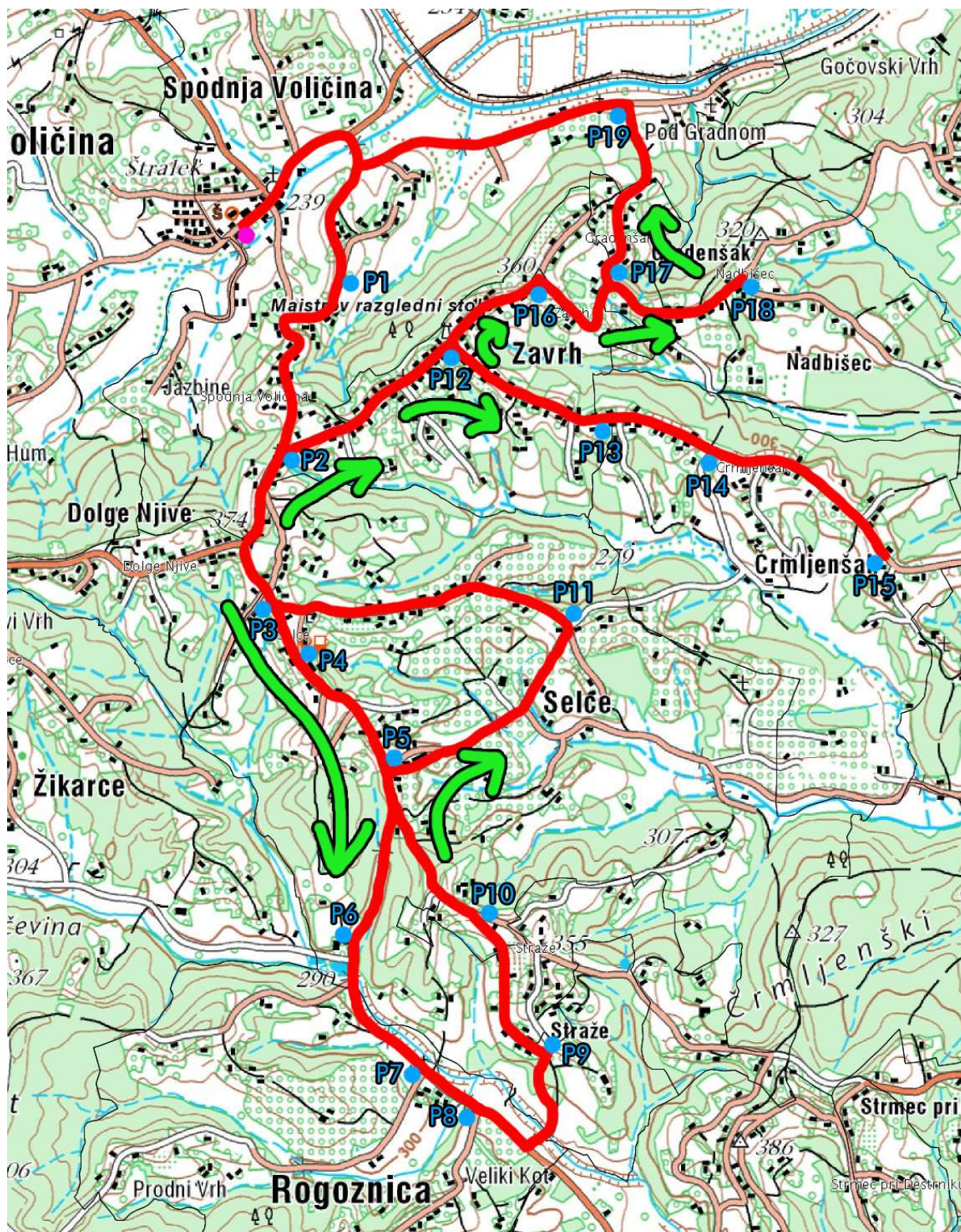
Slika 14: Jutranja proga 3 s postajami





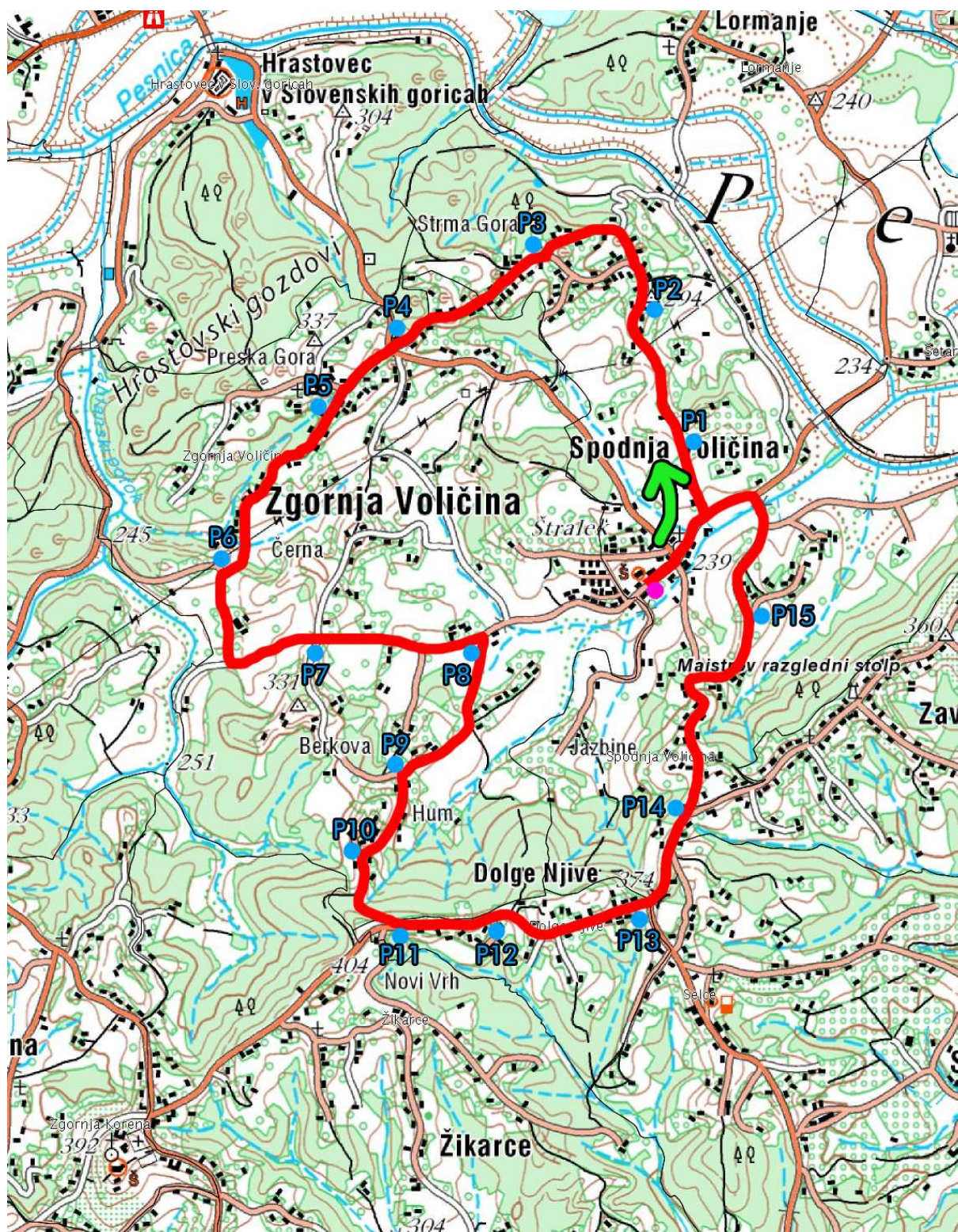
5.4.2. Shema popoldanskih odvozov

Slika 15: Popoldanska proga 1 s postajami



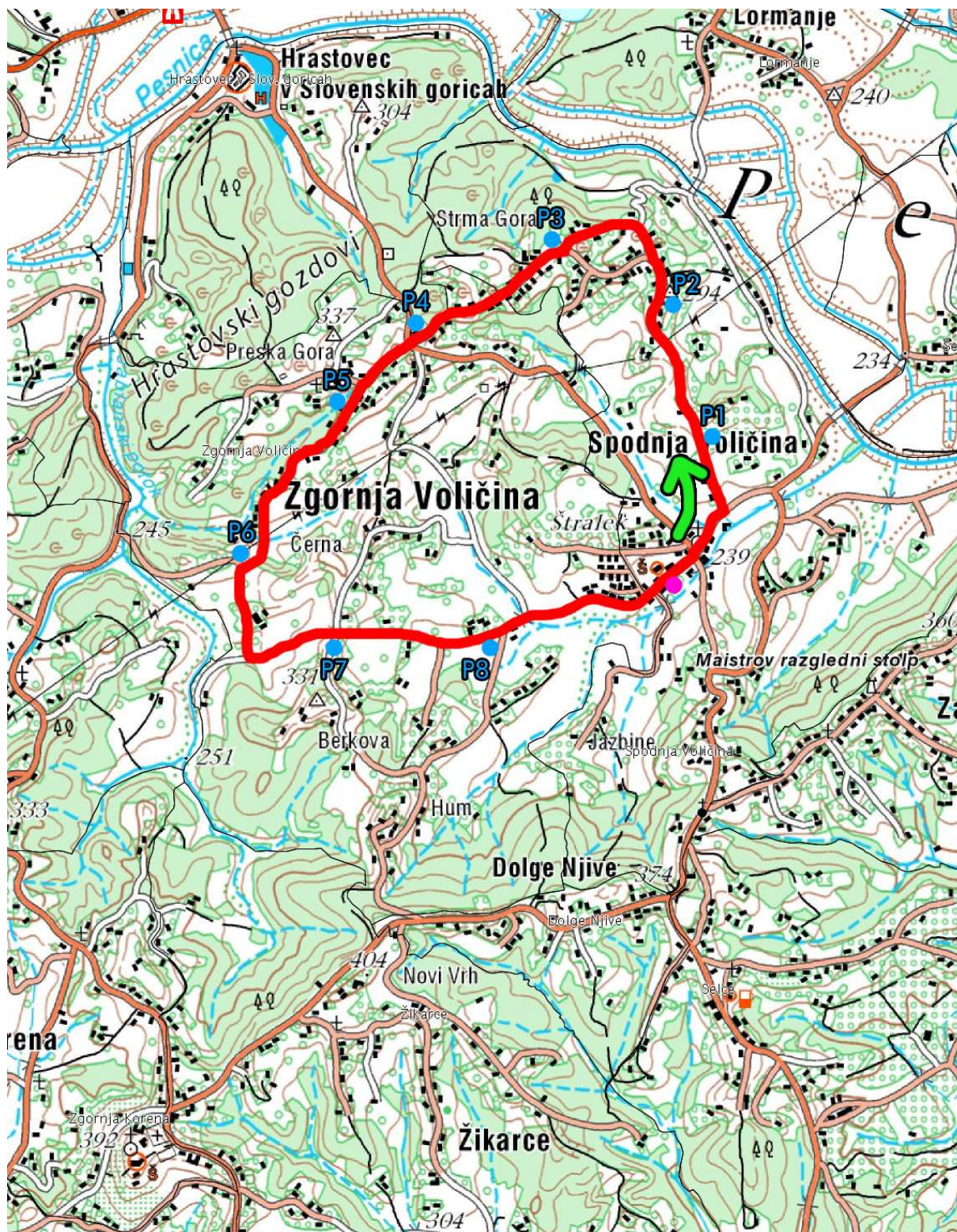


Slika 16: Popoldanska proga 2 s postajami



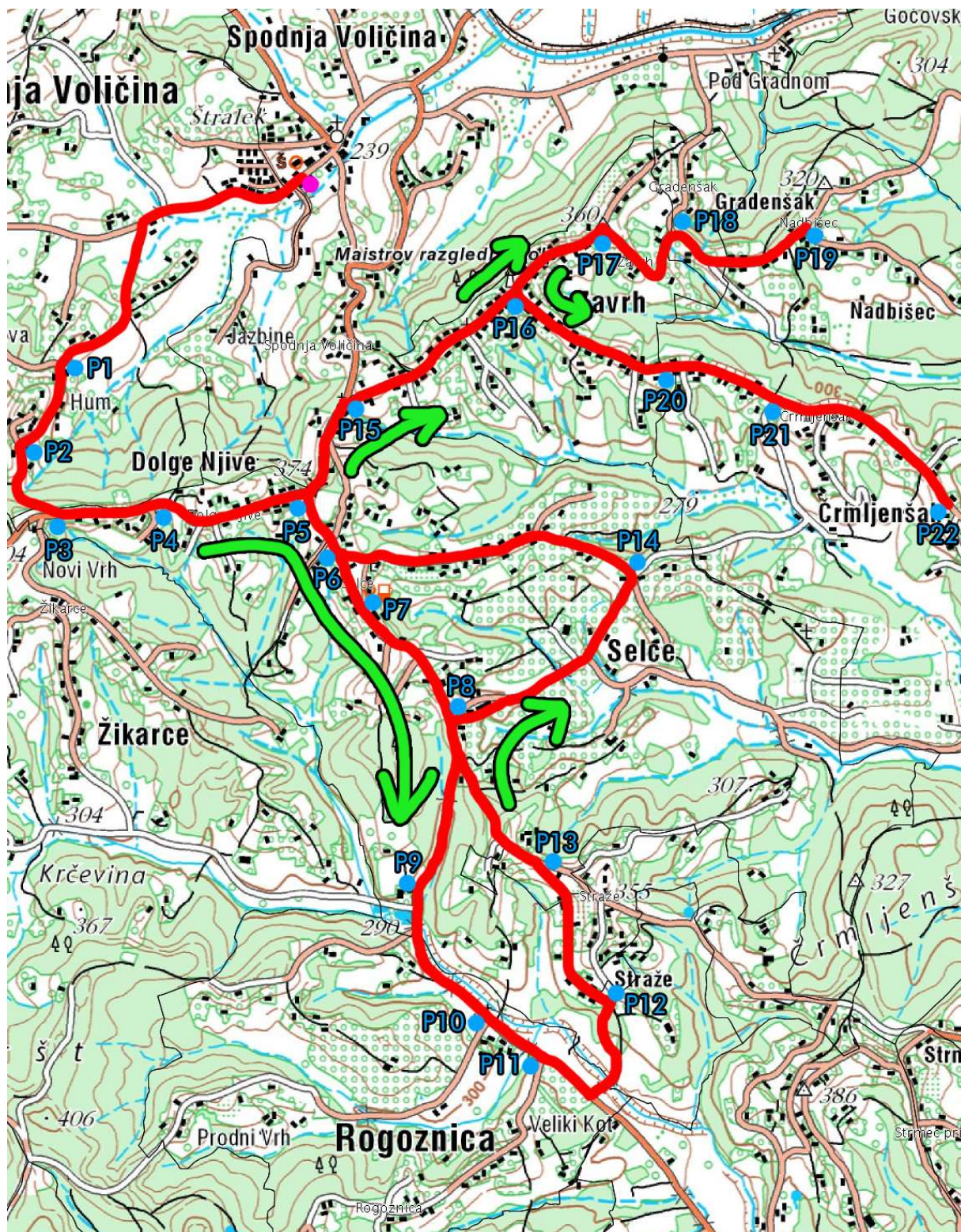


Slika 17: Popoldanska proga 3 s postajami





Slika 18: Popoldanska proga 4 s postajami





6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- ❖ Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer da so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- ❖ Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora upoštevati:

- ❖ vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
- ❖ vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
- ❖ pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
 - uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:
- ❖ Javne agencije RS za varnost prometa;
 - redno spremljati in poznati:
- ❖ aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

6.1. Učenec – pešec

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

- ❖ Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- ❖ Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- ❖ Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno poleg naštetega pozornost nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Slika 19: Pravilno prečkanje ceste



- ❖ Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole in domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- ❖ Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- ❖ Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- ❖ Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

6.2. Učenec – kolesar

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

- ❖ Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- ❖ Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- ❖ Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- ❖ le na pešpoti ali v območju za pešce,
- ❖ v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita:

- ❖ sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- ❖ če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,



- ❖ če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem:

- ❖ če je star od 12 do 14 let ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- ❖ če je starejši od 14 let.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje. V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine. (93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB).

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev. (32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

- ❖ Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. (34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB).
- ❖ Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- ❖ Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- ❖ Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- ❖ Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- ❖ Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- ❖ Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Varno kolo – obvezna oprema kolesa (Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

Kolo, ki ga uporablja učenec - kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- ❖ ustrezna višina sedeža,
- ❖ prednja in zadnja zavora,
- ❖ bela luč za osvetljevanje ceste,
- ❖ rdeča luč na zadnjem blatniku,
- ❖ rdeči odsojnik – zadaj,
- ❖ rumeni odsojnik v pedalih,
- ❖ zvonec,
- ❖ bočni odsojniki.

Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

6.3. Učenci – motorna kolesa

Učenci, ki se vozijo z motornimi kolesi, morajo imeti ustrezen vozniški izpit. Imeti morajo čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Upoštevati morajo prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole. Starši ne smejo dopuščati uporabe motornega vozila učencu, če ta nima vozniškega dovoljenja.



6.4. Kotalke, rolke, rolerji, skiro

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

6.5. Učenec – potnik

Prevozi z avtobusom so najvarnejša oblika prevoza otrok v šolo. K varni vožnji veliko prispevajo s svojim vedenjem tudi učenci z upoštevanjem in spoštovanjem predpisov o varnosti cestnega prometa. V primeru nespoštovanja le-teh ogrožajo varno vožnjo. Po Zakonu o varnosti cestnega prometa so za kršitve predpisov mladoletnikov odgovorni starši, skrbniki ali rejniki.

Šolarji, ki se vozijo z avtobusom, pred vožnjo:

- ❖ pridejo na avtobusno postajo vsaj 5 minut pred odhodom avtobusa;
- ❖ stojijo vsaj 5 velikih korakov (3 metre) od roba cestišča;
- ❖ počakajo, da se vozilo ustavi, odpre vrata in jim voznik dovoli vstop;
- ❖ pazijo, da jim vrata vozila ne priprejo ohlapnih oblačil, šolskih torb ipd.;
- ❖ hodijo vedno pred avtobusom in nikoli za njim, in sicer na najmanjši razdalji treh metrov od sprednjega dela;
- ❖ se morajo vedno prepričati, da jih voznik vidi in da oni vidijo njega;
- ❖ se pred prečkanjem ceste ustavijo ob robu avtobusa (pred njim) in se prepričajo, da je prečkanje varno, tako da pogledajo levo-desno-levo;
- ❖ voznika avtobusa obvestijo, ali jim je kaj padlo na vozišče, preden skušajo to pobrati.

Med vožnjo:

- ❖ morajo biti pripeti z varnostnim pasom, če je le-ta v vozilu;
- ❖ morajo vedno pravilno sedeti na sedežu;
- ❖ ne smejo motiti voznika;
- ❖ morajo poslušati in slediti navodilom voznika;
- ❖ ne smejo vpiti in se prerivati.

6.5.1. Brezplačen šolski prevoz – avtobus

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- ❖ če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- ❖ v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- ❖ v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- ❖ s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.



6.5.2. Prevoz z osebnim vozilom

Številne šolarje pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da morajo biti otroci med prevozom vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter glede na njihovo starost nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu. Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 140 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II +III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oz. stare od 3 do 12 let. Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila B-kategorije najmanj tri leta.

6.5.3. Organiziran prevoz učencev z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- ❖ za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- ❖ za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

7. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika.

Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnosti načrt šole in teme iz prometne vzgoje.

Z učenci razredne stopnje prehodimo prometne poti v okolici šole.

Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih.

Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

1. razred

- ❖ varna pot - pogovor in sprehod s policistom (okolica šole),
- ❖ teme, povezane s prometom, pri predmetu SPO (varno prečkanje ceste, spoznavanje prometnih znakov, namenjenih pešcem),
- ❖ redno nošenje rumene rutice, kresničke (če šolska torba nima odsevnikov),
- ❖ sodelovanje v projektu Sobivanje – varno v prometu.

2. razred

- ❖ ogled varnih poti do šole,



- ❖ obravnava prometnih znakov,
- ❖ spodbujanje in nošenje rutic, redno nošenje rutice in kresničke,
- ❖ ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste,
- ❖ teme, povezane s prometom, pri SPO,
- ❖ spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu.

3. razred

- ❖ ogled varnih poti do šole,
- ❖ obravnava prometnih znakov,
- ❖ ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste,
- ❖ teme, povezane s prometom, pri SPO,
- ❖ spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu.

4. razred

- ❖ ogled varnih poti do šole,
- ❖ otroška varnostna olimpijada.

5. razred

- ❖ izvedba kolesarskega izpita,
- ❖ kolesarski poligon,
- ❖ ob vsakem izhodu učence opozarjamo na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in pravilno prečkanje ceste,
- ❖ pregled koles.

6. do 9. razred

- ❖ teme, povezane s preometom pri TIT,
- ❖ delavnice s prometno vsebino.

8. DEJAVNOSTI, KI PRISPEVAJO K VEČJI PROMETNI VARNOSTI

V začetku šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in zahtevamo odpravo pomanjkljivosti. Pregledamo, dopolnimo prometno-varnostni načrt šole in z njim seznanimo zlasti učence prvega razreda in starše. Prve dni pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu. Skrbimo za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila in jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

8.1. Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev

Varno v vrtec in šolo

Projekt Varno v vrtec in šolo – Začetek šole je del širšega programa Šole sobivanja, ki združuje projekte z različnih področij trajnostnega razvoja. Organizator projekta je društvo Sobivanje, projekt



podpira tudi Agencija za varnost prometa (AVP). Namen projekta je otroke spodbujati k razmišljanju o varnosti v prometu na splošno, in o varnosti na poti v vrtec in šolo ter v okolici otroških igrišč.

Bistvo in poudarek je na varni poti otrok v vrtec in šolo. Projekt je zasnovan kot kreativni natečaj, v sklopu katerega je naloga otrok v vrtcih in šolah predstaviti okolico vrtca in šole in izraziti svoje poznavanje varnosti v prometu.

V tem šolskem letu je bil projekt razdeljen na tri sklope. Prvi sklop Začetek šole, kjer smo preko kreativnega tečaja raziskovali promet in varne poti v okolici šole in pripravili makete okolice. Vadili smo pravilno prečkanje ceste. Drugi sklop je zajemal vidnost in varnost pozimi. Na modelih, plakatih ali prevoznih sredstvih smo označili odseva telesa, ki nam pomagajo k večji vidnosti v zimskih mesecih. Sledil je posnetek pogovora o varnosti v zimskih mesecih.

Tretji del projekta je bil bolj osredotočen na voznike koles, skirojev in pešce. Zapisali smo pesem in ustvarjali prometne znake. Veliko smo se pogovarjali o varnosti in o tem, kaj je dovoljeno in ne.

Rumena rutica

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki jim je v pomoč pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

Prvi šolski teden bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli, za varnost bodo skrbeli tudi redarji in učenci prometniki. Policisti ali pooblaščen osebe s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo

okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa, prisoten je pri vožnji, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.

Kolesarski izpit

Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu in na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah. Za kolesarski izpit je namenjen dan dejavnosti (športni dan).

Otroška varnostna olimpijada

Otroška varnostna olimpijada (OVO) je tekmovanje osnovnošolcev v poznavanju pravil za preprečevanje negativnih varnostnih pojavov in prvo odpravljanje vzrokov ter posledic le-teh. Tekmovanje je namenjeno učencem 4. razredov osnovnih šol. Ekipo sestavlja 10 učencev in mentor, ki se pomerijo v številnih izzivih.

Prometna vzgoja v oddelkih

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno-varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (I. VIO) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno



nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

9. ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno-varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih, pripeti z varnostnim pasom, in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

10. OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- ❖ učenci (razredniki pri urah),
- ❖ starši (na roditeljskih sestankih),
- ❖ učitelji.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami) in opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- ❖ vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- ❖ šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole.

11. ZAKLJUČEK

S prometno-varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela. Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- ❖ vsi učitelji šole,
- ❖ šolska skupnost,
- ❖ svet staršev,
- ❖ starši na roditeljskih sestankih,



❖ Policijska postaja Lenart.

12. VIRI

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

1. Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.
2. Gradivo in zapiski s seminarja PROMETNA VZGOJA V OSNOVNI ŠOLI.
3. Klein, Ulrich: PAZI, PROMET! Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.
4. Polič M., Zabukovec V., Žlender B. : PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.
5. Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015/2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016).
6. Smernice za šolske poti, Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana 2016.
7. Zakon o osnovni šoli (ZOSn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV).
8. Zakon o osnovni šoli (ZOSn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda).
9. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov).
10. Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev).